

Главный цилиндр сцепления (33.20.01)

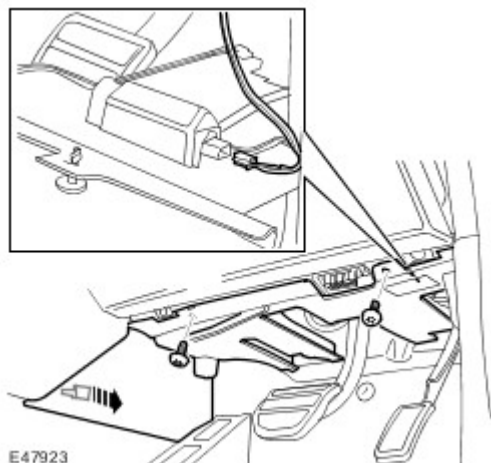
Снятие



ВНИМАНИЕ: Тормозная жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие может повредить его. В случае пролития охлаждающей жидкости немедленно удалите ее и промойте соответствующее место водой.

1 . Снимите декоративную панель со стороны водителя.

- Освободите зажим.
- Выверните 2 винта.
- Отсоедините электрический разъем.



2 . Освободите штифт вилки главного цилиндра сцепления.

- Снимите зажим.

3 . Снимите пружинный вспомогательный механизм педали сцепления.

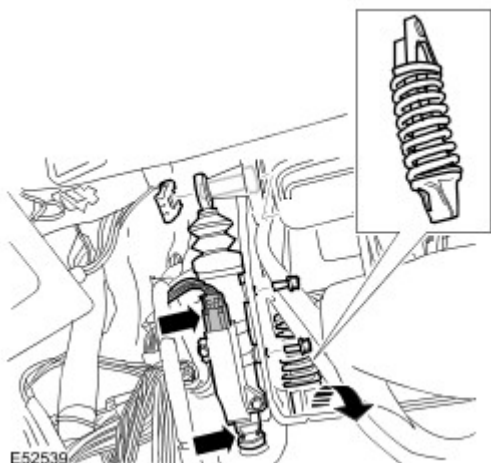
4 .



ВНИМАНИЕ: Прежде чем приступать к отсоединению или снятию деталей, убедитесь в чистоте зоны вокруг контактных поверхностей и соединений. Во избежание загрязнения системы закрывайте заглушками все открытые соединения.

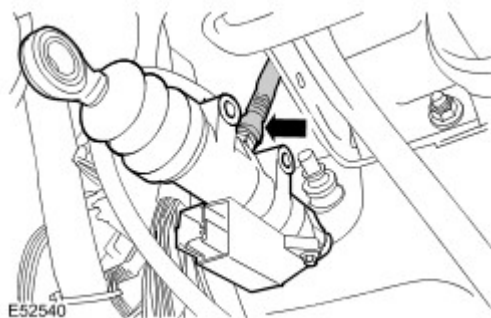
Снимите главный цилиндр сцепления.

- Поместите емкость для сбора жидкости.
- Отсоедините электрический разъем.
- Выверните 2 болта.
- Снимите зажим.



5 . Снимите главный цилиндр сцепления.

▶ Отсоедините трубопровод подачи рабочей жидкости и отбракуйте уплотнительное кольцо.



Установка

1 . Установите главный цилиндр сцепления.

▶ Подсоедините трубопровод подачи рабочей жидкости с помощью нового уплотнения.

▶ Установите зажим.

▶ Затяните болты с моментов затяжки 10 Нм.

▶ Подсоедините электрический разъем.

▶ Уберите емкость.

2 . Установите пружинный вспомогательный механизм педали сцепления.

3 . Закрепите штифт вилки.

▶ Установите зажим.

4 . Установите декоративную панель.

▶ Подсоедините электрический разъем.

▶ Закрепите зажим.

▶ Затяните винты.

5 . Поднимите и подоприте автомобиль.

6 . Удалите воздух из системы сцепления.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Удаление воздуха из системы сцепления](#)